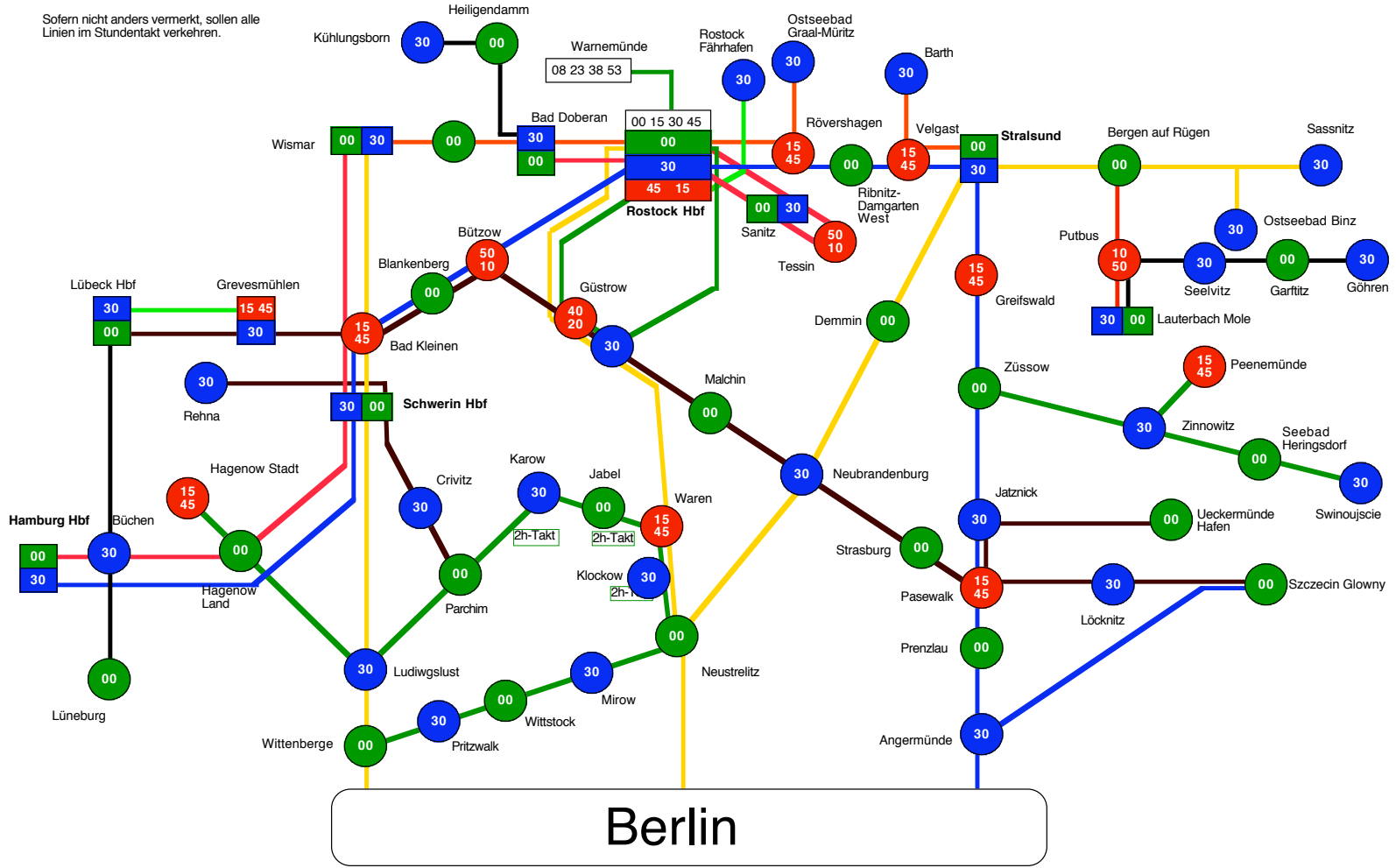
Integraler Taktfahrplan (ITF) - Pro Bahn e.V. M-V Vorschlag für den Betrieb nach Eröffnung des Tiergartentunnels in Berlin im Mai 2006

Sofern nicht anders vermerkt, sollen alle Linien im Stundentakt verkehren.



Unterstützt von: BUND Freunde der Erde · Bündnis 90 Die Grünen · PRO BAHN Ihr Fahrgastverband